

Mode d'emploi – Camion Nacelle Socage ForSte 24D SPEED

1. Présentation générale

Le camion nacelle Socage ForSte 24D SPEED est une nacelle élévatrice articulée, montée sur un porteur 3,5 t. Elle permet d'atteindre jusqu'à 23,6 m de hauteur de travail et 12,7 m de portée latérale. Elle est équipée de stabilisateurs automatiques et de commandes électro-hydrauliques proportionnelles.

2. Consignes de sécurité

- Lire et conserver le manuel constructeur officiel à bord du véhicule.
- Vérifier la zone de travail (absence de lignes électriques, sol stable, pas d'obstacles).
- Porter les EPI obligatoires : casque, harnais avec longe, chaussures de sécurité.
- Ne pas dépasser la charge maximale du panier (230 kg ou 300 kg selon version).
- Ne jamais déplacer le camion avec le bras déployé.
- Ne pas utiliser par vent supérieur à 45 km/h.

3. Mise en service / installation

- Stationner le camion sur un sol stable et horizontal.
- Mettre le frein à main et caler les roues si nécessaire.
- Démarrer le moteur auxiliaire ou activer la prise de force (PTO).
- Déployer les stabilisateurs : appuyer sur le bouton de stabilisation automatique SPEED.
- Vérifier l'horizontalité via les témoins de stabilisation.

4. Conduite et manœuvres

- Accéder au poste de commande (panier ou au sol).
- Actionner les leviers électro-hydrauliques proportionnels pour déployer le bras.
- Effectuer des mouvements lents et progressifs.
- Toujours garder une distance de sécurité avec les obstacles et câbles électriques.
- Ne pas dépasser l'angle ou la portée maximale indiqués sur la machine.

5. Utilisation du panier

- Monter et descendre uniquement par la porte prévue, fermée en fonctionnement.
- Toujours porter le harnais fixé au point d'ancrage.
- Utiliser les prises électriques (230 V/12 V) uniquement pour les outils légers.
- Respecter la charge utile (personnes + matériel).

6. Procédures d'arrêt et repli

- Ramener la nacelle en position basse et centrée.
- Utiliser la fonction automatique de repli (« Home »).
- Rétracter complètement les stabilisateurs.
- Désactiver la prise de force (PTO).

- S'assurer que tous les équipements sont verrouillés avant de repartir.

7. Entretien et contrôles de routine

- Vérifier chaque jour : niveaux d'huile hydraulique, absence de fuites, état visuel du bras.
- Contrôler régulièrement les dispositifs de sécurité (arrêt d'urgence, inclinomètre, témoins).
- Graissage périodique des articulations selon plan constructeur.
- Faire réviser la machine par un organisme agréé selon la réglementation en vigueur.