

TDL161



CHARIOT ÉLÉVATEUR CONTRE-BALANCÉ À 3 ROUES À DOUBLE ENTRAÎNEMENT 1600KG

1600 kg 6000 mm 48 V Li-Ion



Ce chariot élévateur à 3 roues est idéal pour une large gamme d'environnements, y compris de grands entrepôts, des quais, des camions de côté et des centres logistiques, offrant une performance solide tant en intérieur qu'en extérieur.

Augmente la productivité avec son cœur Li-ion et ses unités à double entraînement, répondant aux exigences des applications intensives.

SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
Type de batterie			Li-Ion
Tension de batterie/capacité nominale		Ah	280
Tension de la batterie		V	48
Capacité de charge	Q	kg	1600
Centre de gravité de la charge	c	mm	500
Poids en ordre de marche		kg	3380
Hauteur du mât replié	h_1	mm	2075
Hauteur de levée	h_3	mm	3000
Hauteur du mât déployé	h_4	mm	4058
Longueur totale	l_1	mm	2933
Largeur totale	b_1/b_2	mm	1050
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2	mm	2013
Dimensions des fourches	s/e/l	mm	40X100X920
Rayon de braquage	W_a	mm	1605
Fabricant			EP
Désignation modèle			TDL161

Caractéristiques

Système de direction hydraulique avec une meilleure interaction homme-véhicule

La série TDL adopte le système de direction hydraulique, ce qui permet une opération plus précise et réactive, démontrant une meilleure interaction homme-véhicule. De plus, le système de direction hydraulique est doté d'une structure simple et fiable avec des coûts d'entretien réduits.

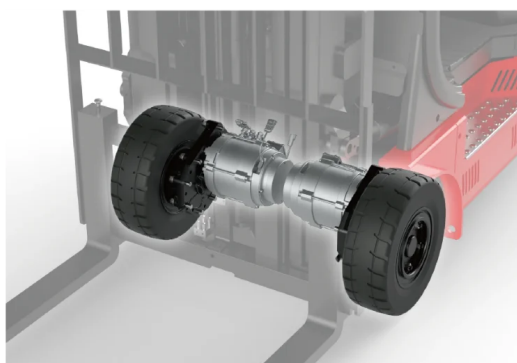


Joystick électromagnétique disponible pour des besoins premium

Pour un manutention de matériaux haut de gamme, le joystick électromagnétique est disponible en option, plaçant l'expérience opérationnelle et la productivité au premier plan. Le joystick regroupe tous les contrôles du chariot et permet à l'opérateur d'exécuter toutes les fonctions dans un espace de la taille d'une paume avec une précision maximale.

Espace pour les jambes plus grand pour augmenter le confort de conduite

Le design intégré du compartiment de l'opérateur est conçu pour créer un espace opérationnel plus grand afin d'améliorer l'ergonomie et de réduire les problèmes de santé liés au travail de l'opérateur, ainsi que pour améliorer l'efficacité opérationnelle.



Performance de travail puissante et constante

La batterie lithium avec charge d'opportunité et moteurs à double entraînement de 5,4 kW*2 garantissent que la série TDL fonctionne à pleine puissance en tout temps avec une performance constamment élevée. Elle est livrée avec un chargeur intégré 48V/50A en standard pour plus de commodité de charge, et des chargeurs externes 48V/150A et 48V/200A disponibles en options pour mieux correspondre à vos besoins.

Châssis de chariot optimisé pour l'installation et le détachement de la cabine

La série TDL présente un design épuré comme la série L2 et un châssis de chariot monobloc optimisé, qui facilite l'installation ainsi que le démontage de la cabine.



Nouvel affichage LED informatif

La série TDL fournit un affichage LED haute résolution installé dans le coin supérieur droit de la cabine. D'un simple coup d'œil, l'opérateur peut trouver la vitesse, les heures de travail, l'état de la batterie, les kilomètres parcourus et l'état de stationnement. Cet affichage informatif et intuitif garantit un travail détendu et en toute sécurité.

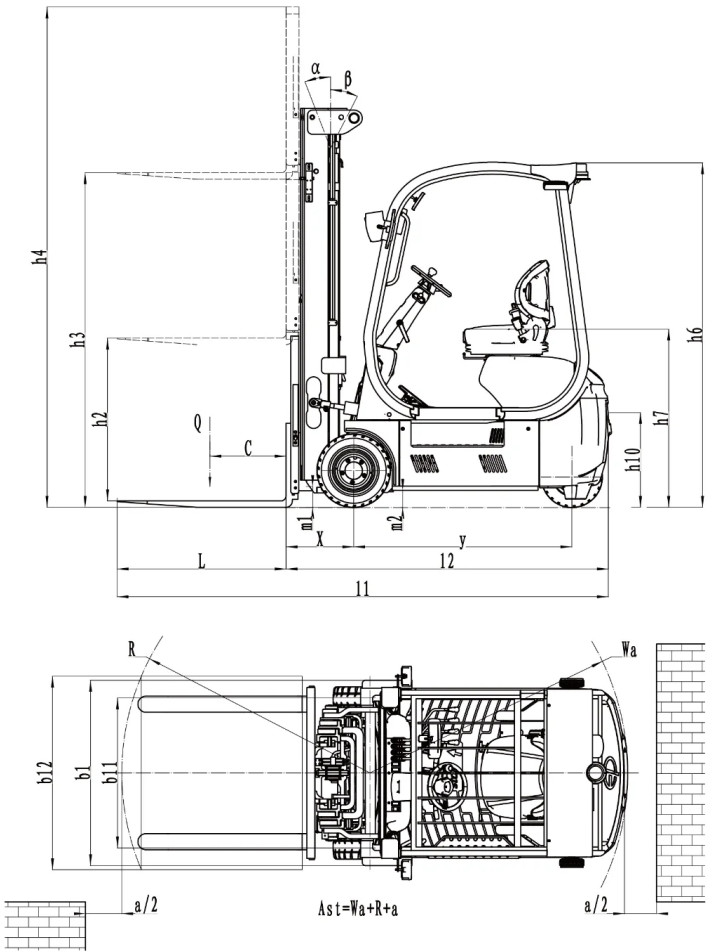
VDI Chart

SPÉCIFICATION		RÉF	UNITÉ	VALEUR
1.1	Fabricant			EP
1.2	Désignation modèle			TDL161
1.3	Entrainement			Électrique
1.4	Commande			Assis
1.5	Capacité de charge	Q	kg	1600
1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	500
1.8	Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x	mm	420
1.9	Empattement	y	mm	1358
2.1	Poids en ordre de marche		kg	3380
2.2	Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière		kg	4153/827
2.3	Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	1468/1912
3.1	Type de pneu			Caoutchouc plein
3.2	Dimensions des roues AV		mm	18x7-8
3.3	Dimnesions des roues AR		mm	140/55-9
3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement)			2X/2
3.6	Largeur avant	b ₁₀	mm	910

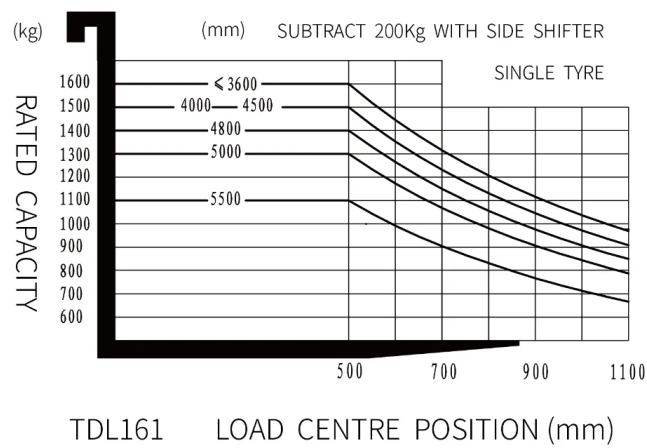
	SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
3.7	Largeur arrière	b ₁₁	mm	210
4.1	Inclinaison du mât avant/arrière		°	5/5
4.2	Hauteur du mât replié	h ₁	mm	2075
4.3	Levée libre	h ₂	mm	100
4.4	Hauteur de levée	h ₃	mm	3000
4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄	mm	4058
4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h ₆	mm	2140
4.8	Hauteur siège-cariste	h ₇	mm	1070
4.12	Hauteur de l'attelage	h ₁₀	mm	560
4.19	Longueur totale	l ₁	mm	2933
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	2013
4.21	Largeur totale	b ₁ /b ₂	mm	1050
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	40X100X920
4.23	Tablier porte fourches ISO 2328 (classe/forme A, B)			2A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches		mm	1040
4.31	Garde au sol, en charge, sous le mât		mm	86
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m ₂	mm	104
4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale)	Ast	mm	3348
4.34.2	Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 transversale)	Ast	mm	3485
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1605
5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	15/16
5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0.35/0.43
5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0.45/0.37
5.8	Pente maximale avec/sans charge		%	15/17
5.10	Frein de service			Électromagnétique
5.11	Frein de parking			Électromagnétique
6.1	Moteur de traction puissance S2 60 min		kW	5.4X2
6.2	Moteur de levée puissance S3 15%		kW	11
6.4	Tension de batterie/capacité nominale		Ah	280
6.4	Tension de la batterie		V	48
6.4.1	Type de batterie			Li-Ion
6.5	Poids de la batterie		kg	153

	SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796		kWh/h	5.55 ¹⁾
6.7	Rendement du chiffre d'affaires selon la norme VDI 2198			96
6.8	Efficacité du chiffre d'affaires selon VDI 2198			18.05
8.1	Type de commande de conduite			CA
10.1	Pression de service pour les accessoires		bar	180
10.2	Volume d'huile pour les accessoires		ℓ/min	25
10.5	Type direction			Hydraulique
10.7	Niveau de pression acoustique à l'oreille du conducteur		dB(A)	79
15.1	Courant de sortie du chargeur		A	50

VDI Drawing



RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERES GRAPH



Options de Mât

TYPE DE MÂT	HAUTEUR DE LEVÉE (H3, MM)	HAUTEUR MÂT REPLIÉ (H1, MM)	HAUTEUR MÂT DÉPLOYÉ, SANS DOSSERET (H4, MM)	HAUTEUR MÂT DÉPLOYÉ, AVEC DOSSERET (H4, MM)	HAUTEUR DE LEVÉE LIBRE, SANS DOSSERET (H2, MM)	HAUTEUR DE LEVÉE LIBRE, AVEC DOSSERET (H2, MM)
2-Standard Mast	3000	2075	3740	4055	100	100
2-Standard Mast	3600	2375	4340	4655	100	100
2-Standard Mast	4000	2455	4740	5055	100	100
2-Free Mast	3000	2075	3740	4055	1365	1050
2-Free Mast	3300	2225	4040	4355	1515	1200
2-Free Mast	3600	2375	4340	4655	1665	1350
2-Free Mast	4000	2625	4840	5155	1915	1600
3-Free Mast	4000	1940	4740	5055	1230	915
3-Free Mast	4350	2090	5090	5405	1380	1065
3-Free Mast	4500	2140	5240	5555	1430	1115
3-Free Mast	4800	2240	5540	5855	1530	1215
3-Free Mast	5000	2305	5740	6055	1595	1280
3-Free Mast	5500	2475	6240	6555	1765	1450
3-Free Mast	6000	2690	6740	7055	1980	1665

Options

ARTICLE	OPTIONS (articles optionnels marqués en jaune)
Dimension de la fourche	100*40*920 100*40*1070 100*40*1100 100*40*1150 100*40*1220 100*40*1370 100*40*1520 100*40*1800
Option largeur du tablier porte-fourches	1040mm Oui (personnalisable)
Option hauteur du tablier porte-fourches	1067mm 1220mm 1520mm Oui et peut être personnalisé
Matière des galets porteurs	Plein Plein anti-marque
Matière des roues avant	Plein Plein non marquant
Matière des roues arrière	Solide anti-marques
Capacité de la batterie	405Ah
Chargeur	48V-150A externe
Indicateur de décharge batterie (BDI)	Avec compteur horaire
Type de siège	Standard Premium Suspension KL01 avec accoudoir
Accessoires	Non Déport latéral intégré Déport latéral externe Positionneur de fourches
Goupille d'attelage	Oui (non personnalisable)
Chaîne antistatique	Oui et non personnalisé
Phare avant	LED
Feu arrière	Non LED
Lampe d'avertissement	Oui et non personnalisé
Lampe de direction	LED
Projecteur bleu	Non 2 avant 1 arrière 2 avant + 1 arrière
Lampe d'avertissement de zone	Rouge, un de chaque côté + un à l'arrière
Rétroviseur	1 rétroviseur 2 rétroviseurs
Avertisseur sonore (buzzer)	Oui (non personnalisable)
Extincteur	Oui et non personnalisé
Système OPS (présence opérateur)	Oui (non personnalisable)
Interface USB	Non Oui (non personnalisable)
Electronic scale with printer	Oui et non personnalisé Non
Télématique	Non Oui et non personnalisé
Cabine	Aucun Demi-cabine de base Demi-cabine améliorée Cabine complète

ARTICLE	OPTIONS (articles optionnels marqués en jaune)
Système de levage proportionnel	Non Oui (non personnalisable)
Chauffage	Non Oui et non personnalisé
Chaîne antistatique	Yes and not customized
Feu clignotant	LED
Wiper water unit	No Yes, only with cabin and not customized